

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Malanów, ul. Turecka 16, 62-709 Malanów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Architech Katarzyna Górską Szadek 36, 62-843 Ceków Kolonia		
OBIEKT:	Działka 294 obręb Feliksów		
TEMAT:	Przebudowa drogi w miejscowości Feliksów		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV - drogi		
BRANŻA:	Drogowa		
PROJEKT ZAWIERA:			
1. Strona tytułowa.....		str.	1
2. Uzgodnienia.....		str.	2-4
3. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.....		str.	5-9
4. Plan orientacyjny.....	Rys. 1.1	str.	10
5. Plan sytuacyjny oznakowania.....	Rys. 2.1 i 2.2	str.	11-12
<p>OPRACOWANIE <i>mgr inż. Katarzyna Górską</i></p> <p>ARCHITECH BIURO PROJEKTOWE KATARZYNA GÓRSKA SZADEK 36 62-834 CEKÓW KOLONIA TEL. 604170260</p>			
<p>Egzemplarz nr 1</p>			

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Feliksów (Gmina Małańów) dla skrzyżowania ww. drogi z drogą wojewódzką nr 470 w m. Feliksów.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Feliksów (Gmina Małańów) dla skrzyżowania ww. drogi z drogą wojewódzką nr 470 w m. Feliksów.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu Wydział Ruchu Drogowego

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTA ZATWIERDZEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Feliksów (Gmina Malanów) dla skrzyżowania ww. drogi z drogą wojewódzką nr 470 w m. Feliksów.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....
pieczęćka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczęćka

KARTA ZATWIERDZEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Feliksów (Gmina Malanów) dla skrzyżowania dróg gminnych w m. Feliksów.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Gmina Malanów

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....
pieczęćka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczęćka

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017r. poz. 2222 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 ze zm.)
- Zlecenie Inwestora robót.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w miejscowości Feliksów.

3. Charakterystyka drogi

Droga w Feliksowie:

Projektowane parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------|------------------|
| – długość | 990,00m |
| – klasa techniczna | L, |
| – kategoria ruchu | KR-2, |
| – prędkość projektowa | $V_p = 50$ km/h, |
| – szerokość jezdni | 4,00 m, |
| – szerokość pobocza | 0,5m, |
| – poch. poprzeczne jezdni | 1% - 2%, |

Droga charakteryzuje się małym ruchem pojazdów dojeżdżających do posesji w m. Feliksów i Zygmuntówek.

4. Stan istniejący

Obecnie droga gminna w m. Felisków na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada przekrój drogowy. Wykonana jest z nawierzchni gruntowej ulepszonej, o szerokości ca 5m. W km 0+000 (początek trasy) łączy się z drogą wojewódzką nr 470, natomiast w km 1+007,6 krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej prowadzącą do m. Malanów (ul. Wiatraczna) Droga charakteryzuje się małym ruchem pojazdów dojeżdżających do posesji w m. Feliksów i Zygmuntówek.

5. Charakterystyka stanu istniejącego DW470 i warunków ruchu

Droga wojewódzka nr 470 relacji Kalisz – Kościelec k. Koła jest klasy technicznej G. Na odcinku objętym zmianą stałej organizacji ruchu, tj. od km 30+890,00 do km 31+420,00 posiada przekrój drogowy. Jezdnia na wyżej wymienionym odcinku ma szerokość ca 7,00m, obustronne gruntowe pobocza o szerokości zmiennej od 1,00m do 1,50m. W km 31+168,00 na pograniczu m. Malanów/Feliksów zlokalizowane jest skrzyżowanie typu zwykłego, z nie przecinającymi się osiami dróg poprzecznych kategorii gminnej, tj.: ul. Stawiszyńską w m. Malanów (z ca 50m odcinkiem drogi o nawierzchni bitumicznej, dalej gruntowej) i drogą gminną w m. Feliksów (o nawierzchni gruntowej). Na przedmiotowym odcinku drogi dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych, motocykli i pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t wynosi 90km/h, przy czym od km 31+120,00 dla pojazdów jadących w stronę m. Malanów prędkość została ograniczona do 70km/h oraz wprowadzono zakaz wyprzedzania ze względu na występującą na drodze wyspę zmieniającą przebieg drogi.

5. Stan projektowany

Na odcinku 990,0m projektuje się drogę wykonaną z nawierzchni bitumicznej, o jezdni szerokości 4,0m wraz z obustronnym 0,5m poboczem wykonanym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektuje się ustawienie oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym 2.1 i 2.2.

Dla skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 470 w przewiduje się nw. zmiany:

oznakowanie pionowe

- ✓ umieszczenie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) na nowo wybudowanej drodze, w odległości 5,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej;
- ✓ umieszczenie pod tarczami znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa) tabliczek T-6d (tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych);

- ✓ zastąpienie znaków A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) – dla jadących od strony Kalisza i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) – dla jadących od strony Turku, znakiem A-6a (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach) wraz z tabliczką T-6b (tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych), w związku z nie przecinaniem się osi dróg poprzecznych na skrzyżowaniu.

oznakowanie poziome

- ✓ trwałe mechaniczne usunięcie linii krawędziowej – przerywanej wąskiej P-7c na całej szerokości zjazdu tj. 19,0m i zastosowanie na wlocie drogi podporządkowanej linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-13;
- ✓ wykonanie oznakowania osiowego na nowo wybudowanej drodze, na odcinku 20,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, tj.: linii podwójnej ciągłej P-4 (na długościach odc. 6,0m + 9,0m) i linii pojedynczej przerywanej prowadzącej szerokiej P-1e (na długości odc. 5,0m), w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu w obszarze skrzyżowania.

Dla skrzyżowania projektowanej drogi z drogą gminną w m. Feliksów przewiduje się nw. zmiany:

oznakowanie pionowe

- ✓ umieszczenie znaków A-6b i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po ... stronie) w celu uzupełnienia oznakowania skrzyżowania dróg, ze względu na samodzielnie występujący znak A-7 (ustąp pierwszeństwa).

Zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w projekcie przewidziano zastosowanie znaków z grupy małe (**dot. A-6b – 1 szt., A-6c – 1 szt., o długości boku 750mm**) i z grupy średnie (**dot. A-7, A-6a – 2 szt., o długości boku 900mm**) oraz tabliczek (**T-6b – 2 szt., T-6d – 2 szt. o wym. 600x600mm**). Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Dla zapewnienia widoczności znaku jego lico winno być wykonane z folii odblaskowej typu 1, w przypadku znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2. Znaki umieszcza się w odległości 0,50m-2,00m od krawędzi jezdni, wysokość umieszczenia znaków wynosi min. 2,00m. Projektuje się znaki mocowane na słupkach z rury stalowej ocynkowanej, o średnicy ϕ 60.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych oraz oznakowanie poziome powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. W szczególności oznakowanie poziome musi spełniać wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczeniu w terenie słupków do znaków drogowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Istniejące oznakowanie poziome z jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 należy usunąć w sposób trwały, ale nie powodujący niszczenia istniejącej nawierzchni drogi. Niedopuszczalne jest ukrywanie istniejącego oznakowania pod produktami barwiącymi np. farbą czy asfaltem. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania cienkowarstwowego, metodą: frezowania mechanicznego lub wodą pod wysokim ciśnieniem (waterblasting), piaskowania, śrutowania, trawienia, lub wypalania.

Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża.

Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki postawione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb oraz mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną.

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe zdyspergowane w roztworze żywicy syntetycznej w rozpuszczalniku organicznym lub w wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnię pędzlem, walcem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne.

Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50, wykazywać odporność na wodę, kwas solny, chlorek wapniowy i siarczek sodowy oraz zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami w przypadku kulek o maksymalnej średnicy poniżej 1 mm oraz 30 % w przypadku kulek o maksymalnej średnicy równej i większej niż 1 mm. Krzywa uziarnienia powinna mieścić się w krzywych granicznych podanych w wymaganiach aprobaty technicznej wyrobu lub w certyfikacie CE.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%.

Właściwości kulek szklanych określają odpowiednie aprobaty techniczne, lub certyfikaty „CE”. W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5 st. C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej

85%. Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. W celu dokładnego wykonania poziomego oznakowania drogi, można wykonać przed znakowanie. Do wykonania przed znakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikiem. Zaleca się wykonywanie przed znakowania w postaci cienkich linii lub kropek.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem:

Farbę do znakowania cienkowarstwowego po otwarciu opakowania należy wymieszać w czasie od 2 do 4 minut do uzyskania pełnej jednorodności. Przed lub w czasie napełniania zbiornika malowarki zaleca się precedzić farbę przez sito 0,6 mm. Nie wolno stosować do malowania mechanicznej farby, w której osad na dnie opakowania nie daje się całkowicie wymieszać lub na jej powierzchni znajduje się kożuch.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą, zachowując wymiary i ostrość krawędzi

Zaleca się wykonanie prac przy użyciu samojezdnej malowarki z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi.

Znaki drogowe poziome do usunięcia:

P-7c 1,08m²

Znaki drogowe poziome do wykonania:

P-1e 0,48m²

P-4 3,60m²

P-13 1,23m²

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Pouczenie:

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia, jeżeli w wyżej wskazanym terminie, brak jest zawiadomienia o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2021.**

OPRACOWAŁ

12.2017