

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Malanów, ul. Turecka 16, 62-709 Malanów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Architech Katarzyna Górską Szadek 36, 62-843 Ceków Kolonia		
OBIEKT:	Działka ozn. nr geod. 344 – obręb Kotwasice, Gmina Malanów		
TEMAT:	Przebudowa drogi Kotwasice - Zygmuntówek		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV - drogi		
BRANŻA:	Drogowa		
PROJEKT ZAWIERA:			
1. Strona tytułowa.....		str.	1
2. Uzgodnienia.....		str.	2-3
3. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.....		str.	4-7
4. Plan orientacyjny.....	Rys. 1.0	str.	8
5. Plan sytuacyjny oznakowania.....	Rys. 2.0	str.	9
<p>OPRACOWANIE mgr inż. Katarzyna Górską ARCHITECH BIURO PROJEKTOWE KATARZYNA GÓRSKA SZADEK 36 62-834 CEKÓW KOLONIA tel. 604 170 260</p>			
<p>Egzemplarz nr 4</p>			

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi łączącej miejscowości Kotwasice i Zygmuntówek w gminie Malanów. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi łączącej miejscowości Kotwasice i Zygmuntówek w gminie Malanów. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Gmina Malanów, ul. Turecka 16, 62-709 Malanów

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi łączącej miejscowości Kotwasice i Zygmuntówek w gminie Malanów. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Komenda Powiatowa Policji w Turku, ul. Legionów Polskich 3, 62-700 Turek

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTA ZATWIERDZENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi łączącej miejscowości Kotwasice i Zygmuntówek w gminie Malanów. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017r. poz. 2222 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 ze zm.)
- Zlecenie Inwestora robót.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi łączącej miejscowości Kotwasice i Zygmuntówek w gminie Malanów.

3. Charakterystyka drogi

Droga relacji KOTWASICE - ZYGMUNTÓWEK:

Projektowane parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| – długość | 990,00m |
| – klasa techniczna | L, |
| – kategoria ruchu | KR-2, |
| – prędkość projektowa | $V_p = 50$ km/h, |
| – szerokość jezdni | z 6,00m do 4,00 m, |
| – szerokość pobocza | 0,75m, |
| – poch. poprzeczne jezdni | 1% - 2%, |

4. Stan istniejący

Obecnie droga relacji Kotwasice – Zyguntówek na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada przekrój drogowy. Wykonana jest z nawierzchni gruntowej ulepszonej, o szerokości ca 5,0-5,5m. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg z drogą powiatową nr 4488P Grzymiszew-Malanów i biegnie w kierunku miejscowości Zyguntówek.

5. Stan projektowany

Na odcinku 990,0m projektuje się drogę wykonaną z nawierzchni bitumicznej, o początkowej szerokości jezdni +6,0 na długości 31,5m, z 20,0m odcinkiem przejściowym z szerokości 6,0m do 4,0m i stałą szerokością 4,0m aż do zakończenia projektowanej drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocze szerokie na 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm.

Planuje się wykonania oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym 2.0.

Dla skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 4488P oraz drogą gminną w. m. Kotwasice przewiduje się nw. zmiany:

oznakowanie pionowe

- ✓ umieszczenie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) + T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie) na nowo wybudowanej drodze, w odległości 2,0m od wyjścia łuku w prostą;
- ✓ umieszczenie znaku A-12c (zweźnienie jezdni – lewostronne) na nowo wybudowanej drodze, tuż przed rowem, w odległości 14,5m od rozpoczęcia odcinka przejściowego zwężającego jezdnię z 6,0m do 4,0m;
- ✓ dołożenie do istniejącego znaku B-20 (STOP) tabliczki T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie);
- ✓ objęcie części nowo projektowanej drogi (km 0+100,00) oraz odcinka istniejącej drogi gminnej (km 0+570,00) obszarem zabudowanym poprzez lokalizację znaków E-17a „Kotwasice” + D-42 / E-18a koniec m. „Kotwasice” + D-43;
- ✓ w związku z objęciem istniejącej drogi gminnej obszarem zabudowanym i tym samym ograniczeniem dopuszczalnej prędkości do 50km/h, na przedmiotowym odcinku konieczne jest usunięcie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) + T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 100m), które dotychczas poprzedzały znak B-20 (STOP);
- ✓ usunięciu z pasa drogowego ww. drogi podlega również znak z „minionej epoki”, tj. zardzewiały A-7 (ustęp pierwszeństwa) zainstalowany na słupku konstrukcji betonowej.

oznakowanie poziome

- ✓ zastosowanie na wlocie projektowanej drogi podporządkowanej linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-13 wraz z wykonaniem oznakowania osiowego na odcinku 56,0m, tj.: linii podwójnej ciągłej P-4 (na długości 20,0m) i linii ostrzegawczej P-6 (na długości 36,0m), w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu w obszarze skrzyżowania;
- ✓ uzupełnienie sąsiedniego wlotu drogi podporządkowanej linią bezwzględnego zatrzymania – stop P-12 wraz z wykonaniem oznakowania osiowego na odcinku 17,5m (do zjazdu z drogi publicznej) w postaci linii podwójnej ciągłej P-4 rozdzielającej przeciwne kierunki ruchu w obszarze skrzyżowania.

Zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w projekcie przewidziano zastosowanie znaków z grupy małe i z grupy średnie. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Dla zapewnienia widoczności znaku jego lico winno być wykonane z folii odblaskowej typu 1, w przypadku znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2. Znaki umieszcza się w odległości 0,50m-2,00m od krawędzi jezdni, wysokość umieszczenia znaków wynosi min. 2,00m. Projektuje się znaki mocowane na słupkach z rury stalowej ocynkowanej, o średnicy ϕ 60.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych oraz oznakowanie poziome powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. W szczególności oznakowanie poziome musi spełniać wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczeniu w terenie słupków do znaków drogowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

WYKAZ I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie poziome do wykonania:

P-4	9,00m ²
P-6	2,88m ²
P-12	3,00m ²
P-13	3,85m ²
suma	18,73m²

Oznakowanie pionowe do demontażu:

A-7	1 szt.	średni S 900mm	folia II	- do ponownego montażu na proj. drodze
T-1	1 szt.	-	folia I	
A-7	1 szt.			- stary znak drogowy

Oznakowanie pionowe projektowane:

A-7	1 szt.	średni S 900mm	folia II	- do ponownego montażu na proj. drodze
A-12c	1 szt.	mały M 750mm	folia I	
D-42	2 szt.	1200x530mm	folia I	
D-43	2 szt.	1200x530mm	folia I	
E-17a	2 szt.	1245x530mm	folia I	napis o treści „Kotwasice”
E-18a	2 szt.	1245x530mm	folia I	napis o treści „Kotwasice”
T-6c	2 szt.	600x600mm	folia I	

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia** organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji **o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Pouczenie:

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia, jeżeli w wyżej wskazanym terminie, brak jest zawiadomienia o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2021r.**

OPRACOWAŁ

12.2017